

凯迪拉克 CT4 选购攻略：20 万级后驱豪华车，这 4 个版本该怎么选

来源：吴雅芳 发布时间：2025-11-12 20:39:46

最近总有朋友问我：“20 万左右想买台豪华 B 级车，不要街车，最好开着有劲儿，有没有推荐？”我每次都先提凯迪拉克 CT4——这台车太特别了，同价位里少见的前置后驱布局，动力还猛，配置也不糊弄。但问题来了，CT4 光 2023 款就有 4 个版本，从 16.97 万到 20.97 万跨度不小，很多人分不清“风尚”“豪华”“尊贵”到底差在哪儿，今天就帮大家把账算明白，再聊聊它最核心的驾驶体验，让你选车不踩坑。

凯迪拉克CT4最低售价：16.97万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车8.38万起 | 206辆一、购车手册：4 个版本横向对比，哪款性价比最香？

先明确一下，CT4 2023 款就 4 个在售配置：1.5T 的「25T 风尚型」「25T 豪华型」，2.0T 的「28T 豪华型」「28T 尊贵型」。经销商报价从 16.97 万到 20.97 万，每款差 1-2 万，配置差异很关键，咱们一款款说，重点讲“加的钱值不值”。

1. 入门款：25T 风尚型（16.97 万）——除非预算卡死，否则不推荐



作为入门版，它的“底子”其实不差：安全配置给得足（主副驾气囊、前排侧气囊、侧气帘、膝部气囊都有），核心的前置后驱、8AT 变速箱、麦弗逊 + 多连杆悬架也没减配，日常开肯定能跑。



但缺点太明显了：没有倒车雷达和倒车影像，新手停车纯靠“感觉”，我同事开试驾车的时候，光找车位就蹭了两次马路牙子；座椅是织物的，夏天闷汗、冬天凉屁股，质感也跟“豪华车”不搭边；音响是普通的，听个广播还行，想放首歌烘托氛围，音质糊得像蒙了层布；更没有车道偏离预警、并线辅助这些主动安全配置，跑高速得一直紧绷着，累得慌。



总结：只适合预算真的卡在 17 万以内，对配置没要求、能接受后期加装的朋友，否则不建议选，因为下一款的配置实在太香了。

2. 性价比之王：25T 豪华型（18.17 万，比风尚型贵 1.2 万）——闭眼入不亏

加 1.2 万，多了 12 项配置，全是“雪中送炭”的实用功能，我敢说这是 CT4 全系最值得买的版本。咱们一条条说这些配置有多实用：

主动安全：多了车道偏离预警、车道保持辅助、并线辅助。跑高速的时候，只要你稍微跑偏，方向盘会轻轻帮你回正，变道的时候如果后方有车，后视镜会亮灯提醒，长途开下来能省不少劲儿；停车辅助：前后部倒车雷达 + 倒车影像，不管是新手还是老司机，停车都不用“探头探脑”，影像清晰度够，雷达报警也及时，我这种停车废柴都能一次停正；内饰舒适：织物座椅换成了高级真皮，坐着软乎还透气，比织物舒服不止一个档次；副驾从手动调节改成 8 向电动，不用再费劲掰座椅了，女生也能轻松调；细节提升：14 扬声器 BOSE 音响是重头戏，听流行歌的时候，人声清晰、低音浑厚，比普通音响强太多，上下班堵车听首歌都解压；还有单色氛围灯（晚上开车不单调）、雨量感应雨刷（下雨天自动调速度，不用手忙脚乱）。

总结：1.2 万换这么多实用配置，比自己后期加装划算多了（光 BOSE 音响和倒车影像加装就得小一万），预算 17-18 万，追求“花小钱办大事”，选它准没错。

3. 动力党首选：28T 豪华型（20.17 万，比 25T 豪华型贵 2 万）——喜欢开快车就上

这 2 万完全花在“动力”上：从 1.5T 211 马力升级到 2.0T 237 马力，零百加速从 7.9 秒提到 6.9 秒，快了整整 1 秒，推背感直接上了一个台阶。配置上和 25T 豪华型基本一样，没有额外加东西。

那这 2 万值不值？看你的驾驶需求：

如果你平时就市区代代步，很少开快车，1.5T 的动力其实够了，绿灯起步、超车都不肉，这 2 万没必要花；但如果你喜欢开快车，或者经常跑高速需要“再加速能力”，那 2.0T 绝对让你爽。我试驾的时候，深踩油门，动力随叫随到，没有延迟，高速上时速 120 再超车，一脚油下去就能超过去，信心很足，不像 1.5T 那样需要“等动力”。

总结：预算 20 万左右，追求动力和驾驶爽感，选它；如果对动力没要求，1.5T 豪华型更划算。

4. 运动 + 舒适拉满：28T 尊贵型（20.97 万，比 28T 豪华型贵 0.8 万）——追求极致选它

加 0.8 万，换的是“运动氛围”和“舒适升级”，配置全是针对“驾驶体验”的：

外观更战斗：运动外观套件（前唇、侧裙更运动）+18 吋铝合金轮毂（比 17 吋大，抓地力更好，看着也更霸气）；座椅更舒服：换成高级真皮运动座椅，包裹性超强，开山路的时候能把你牢牢固定在座位上，不会左右晃；主副驾从 8 向电动调节升级到 16 向，能调腰托、腿托，不管你是 1 米 9 的大高个还是 1 米 6 的女生，都能找到最舒服的坐姿；方便性拉满：主驾座椅记忆（家里两个人开车，不用每次都调座椅）、外后视镜记忆 + 倒车下翻（倒车的时候后视镜自动往下转，能看到马路牙子，停车不蹭轮毂）；还有运动踏板，踩上去脚感更好，更有驾驶欲望。

总结：0.8 万换这么多 “提升幸福感” 的配置，太值了。如果你喜欢运动风格，又想兼顾舒适，预算能到 21 万，直接上尊贵型，后期想加装都没原厂的方便。

二、特色功能评测：动力 + 操控，同级别里没对手

聊完怎么选，咱们再说说 CT4 最 “能打” 的地方 —— 动力和操控。毕竟在 20 万级豪华车里，能做到前置后驱 + 2.0T 的，也就它了。我前段时间试驾了 2.0T 尊贵型和 1.5T 豪华型，还对比了朋友的宝马 1 系，给大家说说真实感受。

1. 动力：2.0T 爽，1.5T 够用，油耗不高

先讲 2.0T 版本（28T）：237 马力配 8AT 变速箱，这个组合真的 “顺”。踩油门的时候，动力不是 “窜” 出来的，而是线性输出，就算你突然深踩，变速箱也不会顿挫，换挡速度很快，几乎没延迟。零百加速 6.9 秒，红绿灯起步的时候，稍微给点油就能甩开旁边的家用车，推背感虽然不暴力，但持续输出的感觉很舒服，跑高速的时候，时速 120 再加速，动力还是很足，超车一点不费劲。

再看 1.5T 版本（25T）：211 马力其实也不弱，7.9 秒的零百加速，比很多家用车（比如凯美瑞 2.0L）快多了。市区开的时候，起步、跟车都很灵活，不会有 “肉” 的感觉。只是高速上再加速的时候，后劲比 2.0T 稍弱，比如时速 100 想超大货车，需要多给点油，动力响应会慢半拍。

油耗方面，两款车差别不大：市区堵车大概 8 个油左右，高速 6 个多，加 95 号油，按现在 8 块多一升算，市区一公里大概 6-7 毛钱，对于一个 2.0T 的后驱豪华车来说，这个油耗真不算高，比同级别的宝马 1 系（市区 9 个油）还省。

2. 操控：后驱是王道，比前驱好开太多

CT4 的操控之所以牛，核心是 “前置后驱” 布局 —— 这在同级别里是独一份的（宝马 1 系、奔驰 A 级、奥迪 A3L 都是前驱）。后驱的好处就是 “转弯灵活不推头”，什么是推头？就是前驱车型过弯的时候，前轮抓地力不够，车头往外侧滑，得减速才能过来。但 CT4 不会，我在山路上试的时候，把车速提到 60 过弯，车身很稳，方向盘指向特别准，你打多少方向，车头就转多少，没有虚位，给人的信心很足。

悬架调校也很到位：前麦弗逊后多连杆，偏运动但不硬。平时开市区的烂路，不会觉得颠，小的颠簸能过滤掉，大的坑洼也不会有 “硬碰硬” 的感觉；过减速带的时候，虽然后排会有点震动，但比宝马 1 系软一些，兼顾了运动和舒适。

我还对比了朋友的宝马 1 系 125i（2.0T 前驱），同样是 2.0T，CT4 的操控明显好太多：过弯的时候更灵活，底盘更 “整”，高速开 120 也不飘，风噪和胎噪控制得也比宝马 1 系好。如果你喜欢开车，追求 “人车合一” 的感觉，CT4 绝对比同级别前驱车型更对味。

凯迪拉克CT4最低售价：16.97万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车8.38万起 | 206辆三、最后总结：根据需求选，准没错

CT4 不是一台 “面面俱到” 的车，它不追求后排空间（后排确实比凯美瑞、雅阁小），但它把 “驾驶乐趣” 做到了极致，适合追求个性、喜欢开车的朋友。最后再给大家划重点：

预算 17-18 万，追求实用：选 25T 豪华型，配置够全，性价比最高；预算 20 万左右，喜欢动力：选 28T 豪华型，6.9 秒加速，开着爽；预算 21 万，想要运动 + 舒适：选 28T 尊贵型，配置拉满，不用后期加装；除非预算真的特别紧张，否则别选 25T 风尚型，豪华型的配置太香了。

如果你想 20 万左右买台豪华车，不想随大流选前驱，还想体验开快车的快乐，CT4 真的可以去试试 —— 试驾之后，你大概率会被它的动力和操控圈粉。

HTML版本： [凯迪拉克 CT4 选购攻略：20 万级后驱豪华车，这 4 个版本该怎么选](#)